

СМАРТ-ГЛУШИЛКА “ZAVESA” v2



Устройство предназначено для формирования радиопомехи на частоте работы брелока автомобиля, что не позволяет владельцу закрыть и поставить на охрану свой автомобиль, в неподходящем для этого месте. Устройство “ISKRA-3” может управлять устройством “ZAVESA” по кабелю.

1. Характеристики устройства:

- Мощность передатчика: 7 W
- Режим L2 (Lora2): 433.4 – 434.4 MHz (полоса 1 MHz)
- Режим L3 (Lora3): 433.2 – 434.6 MHz (полоса 1.5 MHz)
- АКБ: 3000 mAh/22.2Wh
- Сохранена функция “Повербанка”.
- Встроенное активное охлаждение.

2. Три режима работы:

- Повербанк.
- Глушилка.
- Управляемая Глушилка.

3. Режим “Повербанк”.

- Для выбора режима “Повербанк” нажмите кнопку на устройстве и на экране отобразится текущий заряд АКБ. Если в течении 10 секунд вы ничего не подключили к устройству, оно автоматически вернётся в режим “Сон”.
- Вы можете заряжать свой телефон от этого устройства. Во время разряда на экране устройства будет отображаться текущий заряд АКБ.
- Для выхода из режима “Повербанк”, просто отключите заряжаемый телефон от устройства и через 10 секунд он перейдёт в режим “Сон”.

4. Режим “Глушилка”.

- Удержание кнопки более 5 секунд переводит устройство из режима “Сон” в режим “Глушилка”. Пока удерживается кнопка на экране будет отображаться версия программы (U2).
- Когда кнопка будет отпущена устройство начнёт формировать помеху в радиоэфире на частоте L2.
- При повторных нажатиях кнопки устройство переключается между режимами “Пауза” и “Глушилка”.
- Для переключения режима глушения с L2 на L3 (или L3 на L2) выполните двойное нажатие кнопки.
- Чтобы выйти из режима “Глушилка” в режим “Сон” удерживайте кнопку более 2 секунд.

5. Режим “Управляемая Глушилка”.

- Подключите устройство “ZAVESA” специальным кабелем “USB-микро - USB-C” к устройству “ISKRA-3”. Когда потребуется устройство “ISKRA-3” включит и настроит “ZAVESA” под требуемый режим работы.
- Важно чтобы кабель был длиной не больше 1 метра и оснащён ферритовыми фильтрами (как на фото).

Во время работы устройства “ZAVESA”, кабель без фильтров будет пропускать мощную помеху и устройство “ISKRA-3” будет работать не корректно. Можно купить ферритовые фильтра отдельно и дооснастить кабель самостоятельно.

6. Важное.

- **Во время работы не закрывайте корпус устройства снизу, там решётка для выхода горячего воздуха от вентилятора охлаждения.**
- Эффективно держать устройства руками за верхнюю часть, где дисплей, так как внизу устройства расположена антенна. Антенну не перекрывать иначе сильно упадёт мощность устройства.
- Также не прижимайте устройство “ZAVESA” близко к телу, тело сильно поглощает сигнал.
- Зарядка осуществляется через порт USB-C стандартной зарядкой 5V, при подключении загорится красный светодиод. Когда АКБ устройства будет заряжено, красный светодиод погаснет.
- *Режим L3 имеет более широкую полосу перекрывания частоты в 1.5 MHz, это эффективно для автомобилей с широко разнесёнными боковыми частотами, такими как современные BMW, но, при выборе этого режима падает дальность и скорость глушения современных Keyless систем. Рекомендуем вам провести серию экспериментов, чтобы понять разницу в этих двух режимах.*